



 ***Explorer<sup>2</sup>***

**A TOUCH OF MAGIC**



 **Explorer<sup>2</sup>**  
A TOUCH OF MAGIC

LIGHT SPORTS PERFORMANCE / EN B

## A TOUCH OF MAGIC

---

**AR:63** ライナーと信頼性の高いスペックをあえて用い、見た目の違いはごくわずかです。  
それでも完成したものは、  
絶品といえる出来栄えとなりました。

Explorer 2は、パイロットに飛ぶ楽しみをもう一度感じさせてくれるグライダーです。翼と格闘する必要はもうありません。翼との信頼関係はそこにあります。思いのままに飛べることのすばらしさを感じてください。





Explorer 2は、オリジナルの良さを生かしながら、よりいっそう進化を遂げました。:

- すべての条件下でクライミング性能の向上
- グライディング性能の向上
- 理想的なピッチスタビリティで、より良い離陸特性と潰れにくい翼を実現
- 新しいシステムでスマートなC-ライザーコントロール
- 最高速度の増加(+2cm のスピードシステム)
- ニチノールの弾力性を利用した良好な補強効果
- ウェイトレンジ全域にわたる乗りやすさ



## TO THE TOP!

---

おそらく、Explorer 2の最も注目すべき特徴は、洗練されたコンパクトなハンドリングで、今までにないようなクライミング体験ができるところにあります。翼はとてもアクティブにサーマルへ食い込みますが、頭上で素早く落ち着きます。ブレーキ圧は軽くプログレッシブで、最小限のインプットでいち早くサーマルトップへ昇り詰めるための情報を感じさせてくれるでしょう。





(STILL)  
**IN A CLASS OF ITS OWN**

---

翼面積のわずかな増加とその他の空力効率の向上のおかげで、Explorer2のグライドパフォーマンスは前モデルを上回っています。

## AN UNFLAPPABLE CHARACTER

---

Explorer 2は、独特のピッチ安定性を持っています。風の強い時のライズアップでも、翼は徐々に上がり頭上で素直に安定します。条件がラフになればなるほど、これまで以上に適切に反応してくれるでしょう。

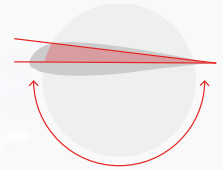


## IMPROVED SPEED SYSTEM

Explorer 2は、コントロールトグルとハーケンブリーを備えた新しいスマートライザーを備えており、高速時の操作がさらにスムーズになります。ハーフスピードでトグルを握り、過行く景色をお楽しみください！ Explorer 2では、最高速度を上げるためスピードバートラベルが2cm増えました。



Cライザーコントロールシステムは、図のようにトグルを徐々に引くことで行います。







## A SMALL FOOTPRINT

---

ニチノール（ニッケルチタン）ロッドは、よりコンパクトなパッキングを実現し、上面をきれいに保ち、コード方向の張力を均一に保ち、重量を抑えます。

## DESIGNER NOTES

Gin Seok Song explains:

「オリジナルのエクスペローラーから何か余分なものを絞り出すのは簡単な作業ではありませんでした。アスペクト比を大きくしパフォーマンスを上げるのではなく、逆に翼面積の大きさを試してみることにしました。最近のトレンドは翼面積を小さくしていく事かもしれませんが、大きい翼には様々な利点があります。レイノルズ数が増加すると、パフォーマンスが向上するだけでなく、安定性も向上します。

重要なのは、レスポンスとスピードを損なうことなく翼面積を増やすことでした。そのために、韓国の大学と提携して行っている風洞実験を大いに活用しました。このやり方は数々の製品をこの洞察から生み出している実績があり、とても効果的なプロジェクトです。この実験はセールテンションを最適化するのに大いに役立ちました。テンションコントロールの最適化は、クライミング性能とハンドリングの改善を意味するのです。





興味深いのは、Explorer 2は、ウエイトレンジの下限で乗っても翼の反応がとても良いところ。古いデザインと違うのころは、ウイングローディングが大きくても小さくてもハンドリング特性にあまり変化がないところなのです。

さらにExplorer 2には、C-ライザーコントロールシステムを備えた新しいスマートライザーが装備されました。容易に制御できるトグルと、さらにスムーズな操作のためのプーリーを使用しました。アクセラトラベルを2cm増加できたことで、最高速度を上げることも可能です。バーを踏み込んで飛ぶのは本当に楽しいです。

補強材には、新しいタイプのプラスチックロッドとニチノールワイヤーの組み合わせも使用しています。アトラスロッドは、破損に対する高い耐性、寸法安定性、最小限の摩耗および引裂き効果を示し、重要なノーズセクションで使用されます。上面の後方に向かうニチノールワイヤーは、重量とパッキングボリュームを減らしながら、トレーリングエッジまでを完全かつ正確にサポートします。

オリジナルのExplorerは、幅広いパイロットに人気がありました。Explorer 2には、さらに幅広いパイロットに提供できると確信しています。」

**Gin Seok**  
Chief designer



## DETAILS

- Strategic mix of new formula plastic rods and Nitinol (Nickel titanium) wire for dimensional stability, performance and more compact packing
- 3 risers / 3 lines spanwise

- Unsheathed aramid lines with optimized diameters
- Speed system with C riser steering
- Gathering (reefing) system and mini ribs on the trailing edge



# MATERIALS

## GLIDER

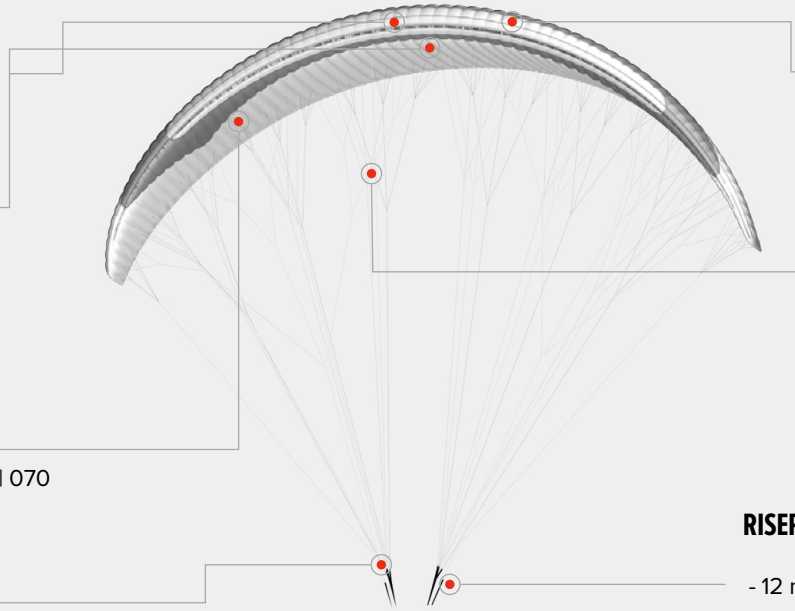
**Top leading edge**  
Skytex 70032 E4G  
34 g/m<sup>2</sup>

**Bottom surface:**  
Skytex 70000 E3H  
27 g/m<sup>2</sup>

## LINES

**Top lines :**  
Edelrid 8000/U-130 | 090 | 070  
| 050  
(Aramid)

**Main lines :**  
Edelrid 8000/U-360 |  
280 | 230  
(Aramid)



## GLIDER

**Top surface:**  
Skytex 70000 E3H  
27 g/m<sup>2</sup>

## LINES

**Middle lines :**  
Edelrid 8000/U-190 | 130 |  
090 | 070 | 050  
(Aramid)

## RISERS

- 12 mm Aramid & polyester

Optional:  
- Liros dyneema riser

## TECHNICAL INFORMATION

SIZE	XXS	XS	S	M	L
Flat area	20.54	22.10	23.99	25.96	28.07
Flat span	11.17	11.58	12.07	12.55	13.05
Flat aspect ratio	6.07	6.07	6.07	6.07	6.07
Project area	17.48	18.81	20.43	22.10	23.89
Project span	8.92	9.26	9.65	10.03	10.43
Project aspect ratio	4.56	4.56	4.56	4.56	4.56
Cell number	59	59	59	59	59
Glider weight	3.2	3.4	3.7	3.9	4.1
Weight in flight	55-75	65-85	75-95	85-105	95-120
Certification	EN B	EN B	EN B	EN B	EN B



## COLOURS



TURQUOISE



LEMON

## INCLUDED WITH YOUR GLIDER



Lite rucksack

Inner bag

Compression strap

GIN Stickers

Repair kit



Download the images of the Explorer<sup>2</sup>

Password: *elcamino*





 **Explorer<sup>2</sup>**  
A TOUCH OF MAGIC



GIN

**Gin Gliders**

2318-32, Baegok-daero,  
Moyeon-myeon, Cheoin-Gu,  
Yongin-city, Gyeonggi-Do,  
17036 Korea

[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)